

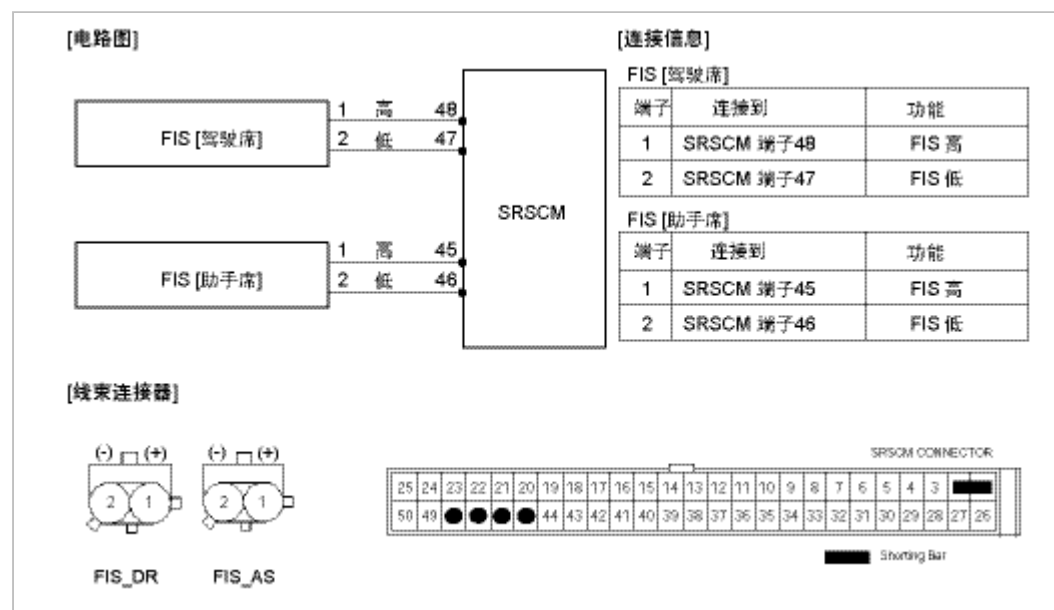
DTC概述

正面碰撞检测系统包括SRSCM 和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS 故障或FIS 和SRSCM 之间出现通讯错误,SRSCM 记录上述故障代码。

DTC检测条件

DTC	检测条件	可能原因
B1328 B1329 B1333 B1334	<ul style="list-style-type: none"> FIS 和SRSCM 之间电路断路 正面碰撞传感器(FIS)故障 SRSCM 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 导线 正面碰撞传感器(FIS) SRSCM

电路图



端子与连接器的检查

1. 直观检查所有与DTC相关的连接器的连接状态。
2. 检查连接器和端子。

- (1) 检查连接器的连接是否牢固。
- (2) 检查端子是否损坏和腐蚀。

注意

检查过程中,避免损坏连接器。

是否出现故障？

否

▶ 进行下一步。

是

▶ 维修故障部件后,检查DTC是否出现。

检查程序

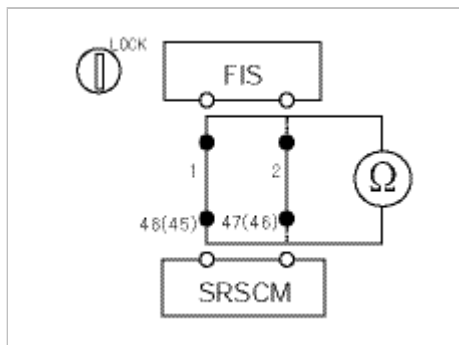
1. 准备

- (1) 将点火开关置于LOCK位置。
- (2) 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
- (3) 拆卸DAB总成,分离DAB连接器。
- (4) 分离PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
- (5) 分离SRSCM连接器。

2. 检查FIS 电路

- (1) 测量FIS 线束侧连接器1 号端子与SRSCM 线束侧连接器48(45)号端子之间的电阻。
- (2) 测量FIS 线束侧连接器2 号端子与SRSCM 线束侧连接器47(46)号端子之间的电阻。

规定(电阻):低于1Ω



电阻值是否符合规定？

是

► 检查正面碰撞传感器。

否

► 维修或更换SRSCM 与FIS 之间的导线。

3. 检查正面碰撞传感器

(1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

● 参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极端子导线。

(6) 将HI-DS SCAN连接到诊断连接器上。

(7) 将点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS SCAN 是否显示DTC？

是

► 进行下一步。

否

► 更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 删除 DTC 并再次进行检查。

(1) 用HI-DS SCAN 删除 SRSCM 记忆的 DTC。

(2) 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。

(3) 将点火开关置于ON 位置,并至少等待30 秒。

(4) 用HI-DS SCAN 再次进行检查。

上述 DTC(s)是否删除?

是

► 是间歇故障或维修故障后没有删除SRSCM记忆故障代码导致的。

否

► 用新品更换SRSCM 后再次进行检查。此时,如果工作正常,可能SRSCM 出现故障(更换SRSCM)。